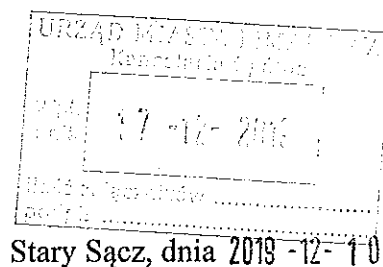




**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Krakowie**

ST-II.4221.5.2019.PL

2P



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) oraz art. 77 ust. 1 pkt 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 22 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) - po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Limanowa znak ZP.6220.7.2014 z dnia 10.10.2019 r.

postanawiam

uzgodnić realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie istniejącej wytwórni materiałów do budowy dróg o instalację do produkcji masy bitumicznej planowanego do zrealizowania w Limanowej przy ul. Fabrycznej 46 na działce ewidencyjnej nr 380/50 w obrębie ewidencyjnym nr 3, na etapie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którego investorem jest Pan Stanisław Tomaszek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe, pod następującymi warunkami:

I. Na etapie prowadzenia prac budowlano-montażowych:

1. Stosowanie sprawnych technicznie pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego.
2. Selektywne gromadzenie wytworzonych w czasie prac budowlanych odpadów a następnie przekazywanie ich do odbioru podmiotom do tego uprawnionym.

II. Na etapie eksploatacji:

1. Selektywne gromadzenie odpadów, z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa w przypadku odpadów niebezpiecznych, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach a następnie przekazywanie ich podmiotom uprawnionym do unieszkodliwiania i odzysku.
2. Prowadzenie ewidencji wytwarzanych odpadów wraz z dokumentami potwierdzającymi ich odbiór przez podmioty do tego uprawnione.
3. Wykonanie instalacji uszczelniającej proces produkcji, której celem będzie odciąganie

oparów bitumu z następujących miejsc: mieszalnika masy bitumicznej, wysypu z mieszalnika do podajnika kbelkowego, zasypu masy bitumicznej do zbiorników, zasypów załadowniczych na samochody. Instalacja ta ma za zadanie zebranie oparów bitumu i przetransportowanie ich za pomocą rurociągów ssących przez zestaw filtrów workowych oraz flirtów z węglem aktywowanym a następnie przesłanie do podgrzewaczy zbiorników magazynowych celem dopalenia.

Regularne oczyszczanie i wymiana filtrów z określoną przez producenta częstotliwością. Prowadzenie rejestru oczyszczania i wymiany filtrów zawierającego w szczególności datę dokonania oczyszczenia lub wymiany filtrów oraz rodzaj i ilość odpadów powstałych wskutek oczyszczenia lub wymiany.

4. Zastosowanie dwupłaszczowych zbiorników do magazynowania bitumu. Zbiorniki te muszą być zabezpieczone przed korozją i wyposażone w automatyczny system kontroli szczelności, który będzie również monitorował przestrzenie międzypłaszczowe. Zbiorniki te muszą być także wyposażone w urządzenia kontrolne napełnienia. Umieszczenie zbiorników w szczelnych wannach, które będą mogły zatrzymać wypływający ze zbiorników bitum w przypadku ich rozszczelnienia.

Jednocześnie stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 przytoczonej wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Limanowa pismem znak ZP.6220.7.2014 z dnia 10.10.2019 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie istniejącej wytwórni materiałów do budowy dróg o instalację do produkcji masy bitumicznej**, które planuje się zrealizować w Limanowej przy ul. Fabrycznej 46 na działce ewidencyjnej nr 380/50 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

Wraz z powołanym wyżej pismem przedłożono następujące dokumenty:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Będące przedmiotem niniejszego uzgodnienia przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania na terenie istniejącej i funkcjonującej wytwórni materiałów do budowy dróg. W skład wytwórni wchodzi takie urządzenia jak: dozowniki, bębnowa suszarka kruszyw wraz z palnikiem na olej opałowy, urządzenia do sortowania kruszyw, mieszalnik kruszyw, przenośniki taśmowe i kbelkowe, instalacja odciągowo-odpylająca. Wytwórnia posiada ponadto trzy zbiorniki na materiały sypkie oraz dwa silosy na posortowane i wysuszone kruszywa.

Proces technologiczny obejmuje takie operacje jak: dozowanie kruszyw, suszenie w suszarce bębnowej a następnie sortowanie oraz mieszanie. Posortowane i wysuszone kruszywa są konfekcjonowane i magazynowane.

Zanieczyszczone powietrze z suszarki bębnowej i sortownika kierowane jest do urządzenia odpylającego a następnie po oczyszczeniu odprowadzane jest emitorem do atmosfery. W skład urządzenia odpylającego wchodzi zespół cyklonów odpylających o skuteczności 80% oraz zespół filtrów tkaninowych o skuteczności 98%.

Palnik wytwarzający ciepło na potrzeby suszarki bębnowej opalany jest olejem opałowym. Olej opałowy magazynowany jest w czterech dwupłaszczowych zbiornikach, każdy o pojemności 24 m³, które ustawione są w żelbetowej wannie zabezpieczającej przed

przedostaniem się oleju do gleby w przypadku rozszczelnienia zbiorników. Olej ze zbiorników przesyłany jest do palnika rurociągami.

Cały cykl technologiczny jest automatycznie sterowany i kontrolowany przez centralę sterowniczą.

Woda nie jest używana do celów produkcyjnych a jedynie na potrzeby socjalno-bytowe. Ścieki odprowadzane są do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są przez system kanalizacji deszczowej do trzech studni chłonnych. Przed odprowadzeniem do studni chłonnych wody opadowe i roztopowe są oczyszczane w separatorze koalescencyjnym połączonym z osadnikiem szlamowym.

Wytwórnia zajmuje działkę nr 380/50 o powierzchni 1,0112 ha w całości sklasyfikowaną jako teren przemysłowy (symbol Ba).

Według raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowa wytwórnia materiałów do budowy dróg działa na podstawie wymaganych prawem decyzji administracyjnych takich jak:

- pozwolenie na użytkowanie wytwórni materiałów do budowy dróg wydane przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Limanowej,
- pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji do suszenia i sortowania kruszyw wydane przez Starostę Limanowskiego,
- pozwolenie na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne wydane przez Starostę Limanowskiego,
- pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do ziemi przez studnie chłonne oczyszczonych wód opadowych wydane przez Starostę Limanowskiego.

Będące przedmiotem niniejszego uzgodnienia przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie opisanej wyżej wytwórni materiałów do budowy dróg o instalację do produkcji masy bitumicznej. Instalacja ta umożliwi wytwórni produkcję mieszanek mineralno-bitumicznych używanych do budowy dróg.

Po zrealizowaniu uzgadnianego przedsięwzięcia wytwórnia będzie pracować w dwóch zamiennych trybach:

- produkcja kruszyw do budowy dróg,
- produkcja mieszanek mineralno-bitumicznych do budowy dróg.

Według § 3 ust. 1 pkt 22 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) instalacje do produkcji mas bitumicznych zaliczane są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, czyli do kategorii przedsięwzięć, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Będące przedmiotem niniejszego uzgodnienia przedsięwzięcie na etapie prac budowlano-montażowych obejmie następujący zakres zadań:

1. Zaadoptowanie czterech istniejących zbiorników na olej opałowy, każdy o pojemności 24 m³, na zbiorniki do magazynowania bitumu. Adaptacja polegać będzie na demontażu instalacji przesyłowej oleju i zastąpienie jej instalacją do przesyłania bitumu. Bitum umieszczany będzie w zbiornikach zamiast oleju opałowego bez konieczności wprowadzenia zmian konstrukcyjnych samego zbiornika. Takie wykorzystanie zbiorników na olej opałowy jest możliwe, ponieważ wytwórnia będzie używać gazu ziemnego jako paliwa.
2. Przebudowa systemu ogrzewania zbiorników magazynowych z bitumem w taki sposób, aby paliwem mógł być gaz ziemny zamiast oleju opałowego.
3. Wykonanie instalacji przesyłowej bitumu transportującej bitum ze zbiorników do dozownika.
4. Zamontowanie dozownika bitumu do istniejącego mieszalnika kruszyw.

5. Wykonanie instalacji uszczelniającej proces produkcji, której celem będzie odciąganie oparów bitumu z następujących miejsc: mieszalnika masy bitumicznej, wysypu z mieszalnika do podajnika kubelkowego, zasypu masy bitumicznej do zbiorników, zasypów załadowniczych na samochody. Opary bitumu zebrane w wymienionych wyżej punktach będą transportowane za pomocą rurociągów ssących przez zestaw filtrów workowych i flirtów z węglem aktywowanym a następnie będą dopalane w istniejącym podgrzewaczu-wymienniku węzownicowym zbiorników magazynowych bitumu.

Wykonanie prac budowlanych polegało będzie na montażu dodatkowych elementów instalacji umożliwiających produkowanie mieszanek mineralno-bitumicznych. Nie będzie zachodziła potrzeba przekształcania powierzchni ziemi, ponieważ wykonanie prac budowlanych nie będzie wymagało niwelacji terenu lub wykonania wykopów. Nie będą usuwane drzewa i krzewy ani też nie będą zajmowane grunty biologicznie czynne. Inwestycja realizowana będzie na antropogenicznie przekształconym terenie o charakterze przemysłowym.

Etap prac budowlanych oddziaływał będzie na środowisko w głównej mierze w postaci emisji hałasu, spalin i pyłów. Biorąc pod uwagę przedstawiony w raporcie o oddziaływaniu na środowisko zakres prac budowlanych uznać można, że oddziaływania te nie będą znaczące. Przy prawidłowo wykonywanych pracach oraz przy zastosowaniu technicznie sprawnych maszyn i sprzętu budowlanego nie nastąpi zanieczyszczenie gleby substancjami niebezpiecznymi.

Istotnym warunkiem zapobiegania negatywnemu oddziaływaniu na środowisko jest prowadzenie prawidłowego zagospodarowania odpadami przez cały okres trwania prac budowlano-montażowych.

Na etapie funkcjonowania wytwarzane będą mieszanki bitumiczno-mineralne składające się z bitumu, jako lepiszcza, z kruszyw mineralnych o różnym uziarnieniu oraz mączki wapiennej, jako wypełniacza.

Zgromadzony w zbiornikach magazynowych bitum będzie podgrzewany do temperatury około 175°C przy użyciu podgrzewacza-wymiennika ciepła opalanego gazem. Wskutek podgrzewania bitum z postaci stałej przejdzie w postać ciekłą. Ciekły bitum transportowany będzie ze zbiorników do dozownika za pomocą instalacji przesyłowej.

Odpowiednio naważone frakcje kruszyw i wypełniaczy wsypywane będą do mieszalnika. Gorący bitum wprowadzany będzie do mieszalnika przez dozownik. W procesie mieszania gorący bitum otaczał będzie kruszywa i powstawać będzie mieszanka bitumiczno-mineralna. Po zakończeniu procesu mieszania gotowa mieszanka kierowana będzie z mieszalnika do zbiorników gotowej masy a następnie transportowana będzie specjalistycznymi samochodami na miejsce budowy drogi.

Zbiorniki gotowej masy bitumicznej wyposażane będą w elektryczne grzałki podtrzymujące temperaturę mieszanki i tym samym zapobiegające jej zastygnięciu.

Cały proces produkcyjny będzie sterowany automatycznie za pomocą sterowników mikroprocesorowych.

W procesie produkcyjnym nie będzie używana woda i tym samym nie będą powstawać ścieki technologiczne.

Według opisu zawartego w raporcie o oddziaływaniu na środowisko będąca przedmiotem niniejszego uzgodnienia instalacja będzie pracować sezonowo od kwietnia do października. Maksymalna zdolność produkcyjna wynosić będzie 100 ton masy bitumicznej na godzinę. Według oceny autora raportu realna zdolność produkcyjna nie przekroczy jednak 60 ton masy bitumicznej na godzinę.

Prowadzenie procesu produkcyjnego wiązać się będzie z emisją substancji do powietrza. Emisje substancji do powietrza pochodzących będą z następujących źródeł: mieszalnika masy

bitumicznej, zbiornika gotowej masy bitumicznej, emitora podgrzewacza oraz podczas napełniania zbiorników na bitum.

Z przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiz i prognoz wynika jednoznacznie, że zarówno przy wydajności realnej na poziomie 60 ton na godzinę jak i przy wydajności maksymalnej na poziomie 100 ton na godzinę uzgadniane przedsięwzięcie spełni obowiązujące wymogi w zakresie ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem.

Jak wykazały przedstawione wyniki wyliczeń, wartości stężeń maksymalnych wszystkich zanieczyszczeń emitowanych do powietrza przez funkcjonujące przedsięwzięcie nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych. Częstość przekroczeń wynosi 0 %.

Funkcjonowanie uzgadnianego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu wytwarzanego przez pracujące maszyny i urządzenia a także pojazdy dowożące surowce do produkcji oraz wywożące wyroby gotowe. Przy wyliczaniu wielkości emisji hałasu uwzględniono wszystkie maszyny i urządzenia wytwórni zarówno istniejące jak i planowane do zainstalowania. Wyliczenia wielkości emisji hałasu wykonano przy założeniu, że wszystkie maszyny i urządzenia pracują jednocześnie a natężenie ruchu pojazdów samochodowych jest maksymalne.

Jak wykazały zawarte w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu na środowisko wyniki prognoz i analiz hałas emitowany w okresie funkcjonowania nie przekroczy norm dopuszczalnych poza granicami działki, na której uzgadniane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane. Można, więc uznać, że uzgadniane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla otoczenia w zakresie hałasu.

Selektywne gromadzenie odpadów w dostosowanych do tego pojemnikach i regularne przekazywanie ich podmiotom uprawnionym do odbioru i utylizacji zabezpieczy przed negatywnym oddziaływaniem na zdrowie ludzi i środowisko.

Zastosowanie odpornych na korozje dwu płaszczowych zbiorników na bitum wyposażonych w czujniki szczelności oraz umieszczonych w szczelnych wannach ograniczy do minimum ryzyko wycieku bitumu do gleby.

Uzgadniane przedsięwzięcie będzie realizowane w północno zachodniej części miasta Limanowa przy ul. Fabrycznej 46 na terenie antropogenicznie przekształconym o charakterze przemysłowym. Nie stwierdzono tutaj występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Poprzednio na tym terenie funkcjonowała rafineria ropy naftowej.

Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdują się w odległości około 180 m w kierunku zachodnim. Najbliższe tereny z zabudową usługową i mieszkaniową wielorodzinną położone są w odległości około 140 m w kierunku wschodnim.

Teren, na którym uzgadniane przedsięwzięcie będzie realizowane leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Zarówno na etapie prac budowlanych jak i na etapie funkcjonowania uzgadniane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znacząco negatywnych oddziaływań na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 z następujących powodów:

- uzgadniane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów Natura 2000,
- znaczące oddziaływania uzgadnianego przedsięwzięcia nie przekroczą granicy działki, na której będzie ono realizowane.

Lokalizacja przedsięwzięcia w odległości kilkudziesięciu kilometrów od granicy państwowej wskazuje na brak możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz wariant alternatywny. Wariant alternatywny polegałby na zrezygnowaniu z zamontowania dodatkowej instalacji uszczelniającej proces produkcji oraz odciągającej i pochłaniającej opary bitumu. Zrealizowanie wariantu alternatywnego byłoby tańsze, ale mogło by skutkować przekroczeniami norm dopuszczalnych w zakresie emisji substancji do powietrza oraz uciążliwościami w postaci przykrych zapachów (odorów).

Zrealizowanie uzgadnianego przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę polegającym na zamontowaniu dodatkowej instalacji uszczelniającej proces produkcji oraz odciągającej i pochłaniającej opary bitumu nie będzie skutkowało przekroczeniami norm dopuszczalnych i uciążliwościami w postaci odorów. Uznano, że jest to racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska i ten wariant planuje się zrealizować.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Garwoł
mgr Piotr Garwoł
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Starym Sączu

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Limanowa, ul. Jana Pawła II nr 9, 34-600 Limanowa
2. Krzysztof Seweryn, Kancelaria Adwokacka SEVEXIM, ul. Józefitów 10/7, 30-039 Kraków
3. Stanisław Tomaszek, [REDACTED]
4. Polskie Koleje Państwowe S.A., Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków
5. Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa
6. Katarzyna Kornaś Małucha, [REDACTED]
7. Piotr Małucha, [REDACTED]
8. Impuls Sp. z o.o., ul. J. Piłsudskiego 14C, 34-600 Limanowa
9. ST-II. a a